

IZDKi-505-03/2019

Nowy Sącz, 07.02.2019

Dot. : uzgodnienia remontu układu komunikacyjnego na osiedlu Jana Pawła II w Andrychowie w zakresie ulic Leśnej, Ogrodowej, Pod Skarpą i Na Wzgórzach wraz z remontem sieci wodociągowej.

Egz. Nr 1

Biuro Inżynierskie MK Spółka Jawna
M. Krawczyk, K. Strzeżyk
Ul. Unii Europejskiej 10/88.1
32-602 Oświęcim

Zakład Linii Kolejowych w Nowym Sączu informuje, iż zgodnie z Art. 57 Ustawy o Transporcie Kolejowym z dnia 28 marca 2003r./Dz. U. Nr 86 poz.789 z późn. zmianami/udzielenie odstępstwa od usytuowania budynków lub budowli leży w kompetencji właściwego organu administracji architektoniczno-budowlanej, w rozumieniu przepisów prawa budowlanego, po uzyskaniu opinii właściwego zarządcy infrastruktury kolejowej.

Tutejszy Zakład uzgadniając przedmiotową inwestycję w tym zbliżenia do osi toru kolejowego stwierdził, iż inwestycja ta nie powoduje zagrożenia życia ludzi lub bezpieczeństwa mienia oraz bezpieczeństwa i prawidłowego funkcjonowania ruchu kolejowego, a także nie będzie zakłócać działania urządzeń służących do prowadzenia ruchu kolejowego. PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład linii Kolejowych w Nowym Sączu

opiniuje pozytywnie

lokalizację oraz wnioski o udzielenie zgody – w trybie **art. 57** ustawy o transporcie kolejowym **na odstępstwo od warunków określonych w w/w ustawie dla** remontu układu komunikacyjnego na osiedlu Jana Pawła II w Andrychowie w zakresie ulic Leśnej, Ogrodowej, Pod Skarpą i Na Wzgórzach wraz z remontem sieci wodociągowej. Zwracamy uwagę, że w km 30,714 linii nr 117 - w ciągu ul. Leśnej - znajduje się przejazd kolejowo - drogowy kat. D, który ma zostać przebudowany w ramach projektu "Koncepcja rozbudowy układu komunikacyjnego w Andrychowie" (inwestycja miejska). Wszystkie prace prowadzone w rejonie przejazdu kolejowo-drogowego powinny być ze sobą skoordynowane (remont ulicy Wyzwolenia i ulicy Parkowej, remontu układu komunikacyjnego na osiedlu Jana Pawła II i Koncepcja rozbudowy układu komunikacyjnego w Andrychowie). Roboty wykonać zgodnie z zapisami zawartymi w uzgodnieniu nr IZIW-505-124a/2018 z dnia 20.08.2018 (umowy, projekty, regulaminy, nadzory).

Zakład Linii Kolejowych w Nowym Sączu jednocześnie zastrzega sobie, iż w przypadku przyszłościowej modernizacji lub przebudowy istniejącej linii kolejowej na tym odcinku, Polskie Linie Kolejowe S.A. nie będą ponosić żadnych kosztów związanych z ewentualnymi szkodami wynikłymi z tytułu udzielonej zgody-odstępstwa od obecnie obowiązujących przepisów cytowanej ustawy. Inwestor dokona przebudowy własnym kosztem i staraniem, w terminie wskazanym przez PKP PLK S.A. nie zgłaszając roszczeń wobec Spółki o zwrot kosztów poniesionych z tego tytułu.

W związku z przedmiotową lokalizacją w sąsiedztwie linii kolejowej, **PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. oświadczają**, że nie będą ponosiły odpowiedzialności za szkodliwe oddziaływanie wibracji od przejeżdżających pociągów oraz prądów błądzących pochodzących od sieci trakcyjnej na ten obiekt obecnie jak i w przyszłości. Inwestor zastosuje własnym staraniem i na własny koszt ewentualne zabezpieczenia, aby zarówno podczas prowadzenia robót związanych z remontem układu komunikacyjnego osiedla Jana Pawła i sieci wodociągowej w Andrychowie, jak również po ich zakończeniu inwestycja ta nie stanowiła zagrożenia dla ruchu kolejowego.

Koszt naszej usługi w zakresie uzgodnienia jw. na podstawie Decyzji Nr 15/2016, Dyrektora Zakładu Linii Kolejowych w Nowym Sączu z dnia 21.06.2016 r. § 4 wynosi 154,25 zł + podatek VAT wg stawki 23%

*Warunkiem ważności niniejszego uzgodnienia jest dokonanie w/w opłat.
Ważność uzgodnienia 2 lata*

ZASTĘPCA DYREKTORA

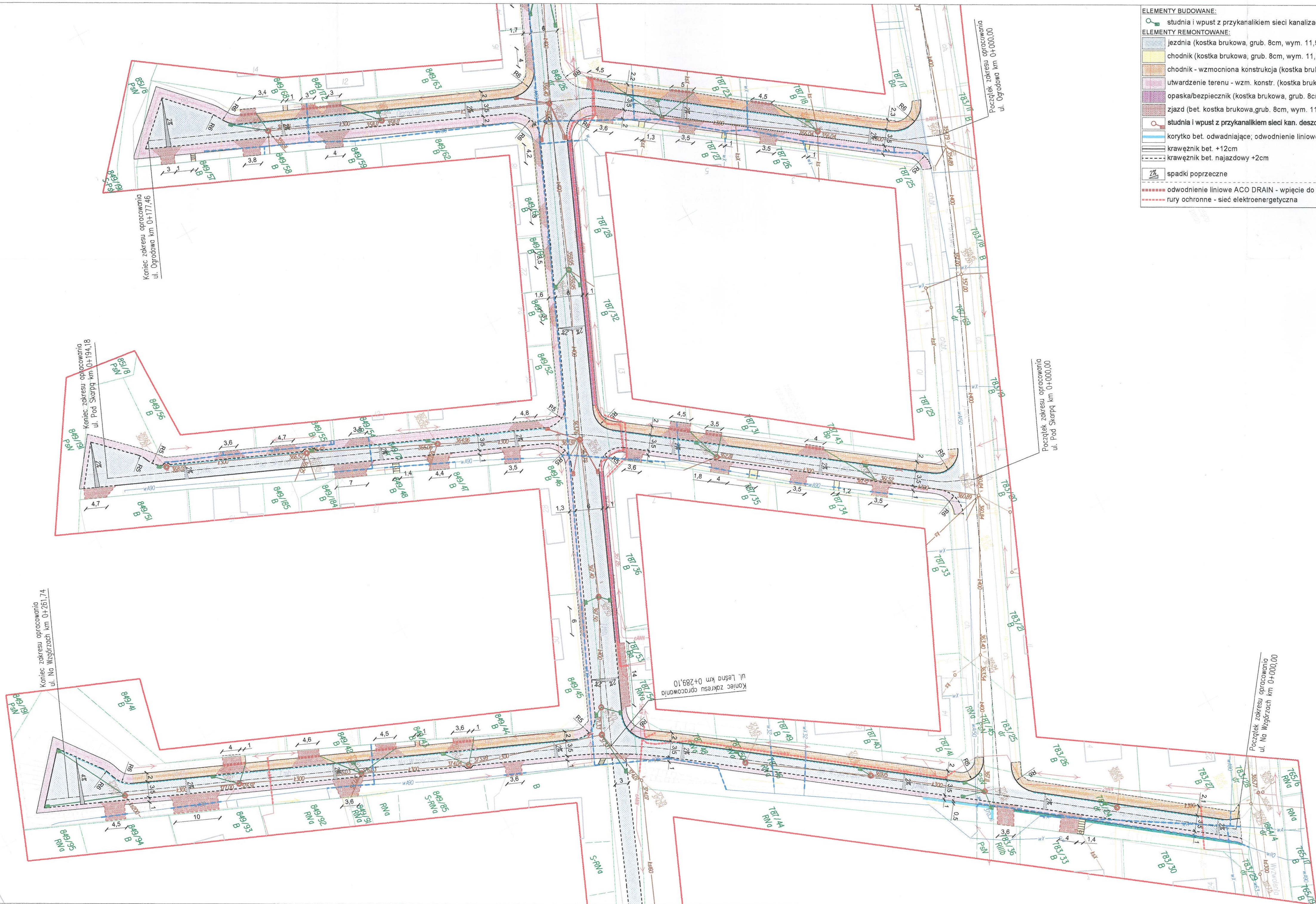
Damian Zięba

Wykonano w 2 egz.:

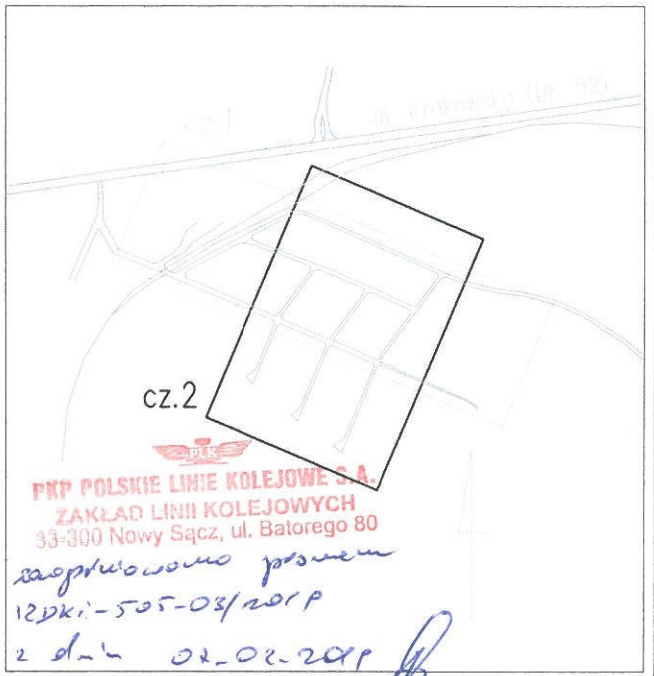
Egz. Nr 1 – adresat

Egz. Nr 2 do akt

Otrzymują: IZERF – celem wystawienia FV NIP 5492431055



ELEMENTY BUDOWANE:	
	studnia i wpust z przykanalikiem sieci kanalizacji deszczowej
ELEMENTY REMONTOWANE:	
	jezdnia (kostka brukowa, grub. 8cm, wym. 11,9 x (8,9 / 11,9 / 17,9) cm, barwa: szara)
	chodnik (kostka brukowa, grub. 8cm, wym. 11,9 x (8,9 / 11,9 / 17,9) cm, barwa: kolory jesieni)
	chodnik - wzmocniona konstrukcja (kostka brukowa, grub. 8cm, 11,9 x (8,9 / 11,9 / 17,9) cm, barwa: kolory jesieni)
	utwardzenie terenu - wzm. konstr. (kostka brukowa, grub. 8cm, 11,9 x (8,9 / 11,9 / 17,9) cm, barwa: kolory jesieni)
	opaska/bezpiecznik (kostka brukowa, grub. 8cm, 11,9 x (8,9 / 11,9 / 17,9) cm, barwa: kolory jesieni)
	zjazd (bet. kostka brukowa, grub. 8cm, wym. 11,9 x (8,9 / 11,9 / 17,9) cm, barwa: grafit)
	studnia i wpust z przykanalikiem sieci kan. deszcz.
	korytko bet. odprowadzające; odwodnienie liniowe
	krawężnik bet. +12cm
	krawężnik bet. najazdowy +2cm
	spadki poprzeczne
	odwodnienie liniowe ACO DRAIN - wpieczę do remontowanych i budowanych studni kanalizacji deszczowej
	rury ochronne - sieć elektroenergetyczna
	sieć wodociągowa wraz z przyłączami
	ściek przykrawężnikowy
	obrzeże betonowe
	krawędź nieobramowana krawężnikiem; nawiązanie
	oś jezdni
	opornik betonowy



BIURO INŻYNIERSKIE MK Spółka Jawna tel.(033) 876 28 72 M. Krawczyk, K. Strzeżyk 500 107 084 ul.Unii Europejskiej 10/88.1 504 078 174 e-mail: biuromk@onet.pl 32-602 OŚWIĘCIM	
zamawiający:	Gmina Andrychów ul. Rynek 15, 34-120 Andrychów
adres inwestycji:	Andrychów - ul. Leśna, ul. Ogrodowa, ul. Pod Skarpą, ul. Na Wzgórzach
faza projektu:	UZGODNIENIA BRANŻOWE
temat projektu:	"Remont układu komunikacyjnego na osiedlu Jana Pawła II w Andrychowie"
tytuł rysunku:	PLAN SYTUACYJNY - cz.2
branża:	DROGOWA WRAZ Z ODWODNIENIEM
projektował:	mgr inż. Krzysztof Strzeżyk
opracował:	mgr inż. Damian Belch
data:	I 2019
skala:	1:500
nr rysunku:	1.2